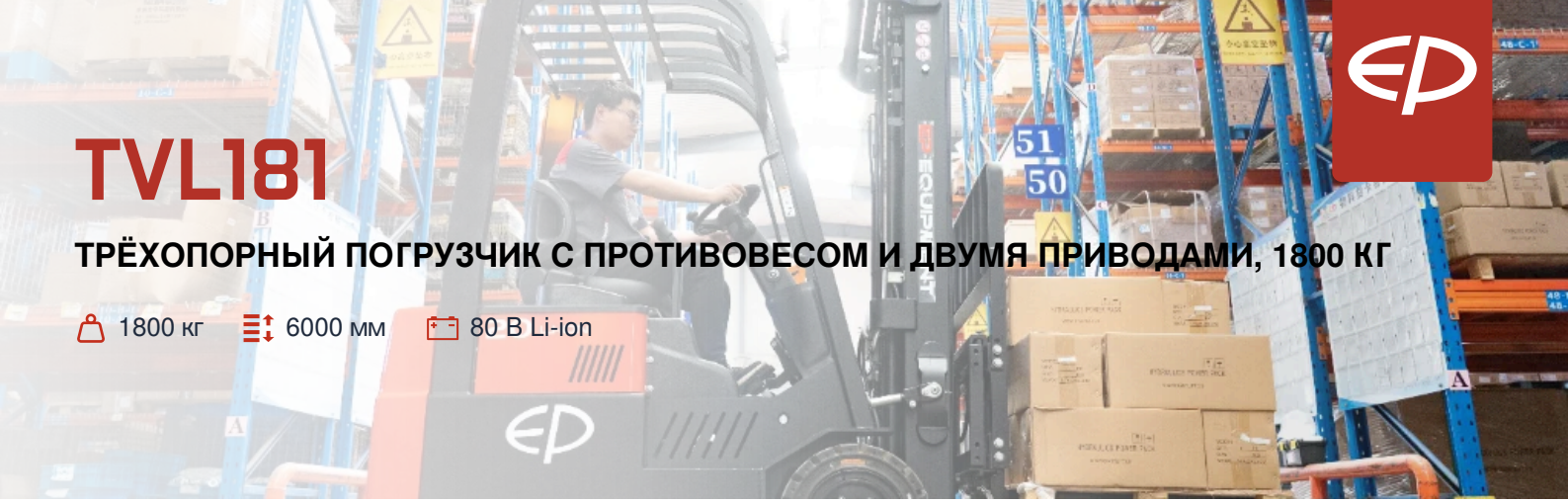


TVL181

ТРЁХОПОРНЫЙ ПОГРУЗЧИК С ПРОТИВОВЕСОМ И ДВУМЯ ПРИВОДАМИ, 1800 КГ

1800 кг | 6000 мм | 80 В Li-ion



Узкие проходы. Погрузчик с противовесом подходит для разных задач, в том числе для работы внутри складов и в узких проходах. Радиус разворота в серии составляет от 1450 мм у TVL151 до 1585 мм у TVL201.

Погрузка и разгрузка. Мощная АКБ 80 В обеспечивает эффективную работу у доков и при боковой загрузке грузовых автомобилей. Возможность подзарядки в перерывах делает погрузчик удобным для арендного бизнеса.

ХАРАКТЕРИСТИКА	ОБОЗН.	ЕД.	ЗНАЧЕНИЕ
Производитель			EP
Модель			TVL181
Напряжение АКБ		В	80
Грузоподъёмность	Q	кг	1800
Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	500
Эксплуатационная масса		кг	3269
Высота мачты в сложенном положении	h_1	мм	2075
Высота подъёма	h_3	мм	3000
Высота выдвинутой мачты	h_4	мм	4055
Габаритная длина	l_1	мм	2833
Габаритная ширина	b_1/b_2	мм	1100
Длина до спинки вил	l_2	мм	1913
Размеры вил	s/e/l	мм	40X100X920
Радиус разворота	Wa	мм	1550
Привод			Электрический
Управление			Сидя

© 2026 EP Equipment. Все права защищены. | Дата обновления: 10.06.2026

Особенности

Высокая производительность системы 80 В

Система 80 В и два тяговых двигателя по 4,0 кВт обеспечивают более высокую энергоэффективность, чем обычные системы 48 В. TVL181 отличается повышенной производительностью и способен работать до 6 часов на одном заряде.





Просторное рабочее место

Компактная литий-ионная АКБ EP и эргономичное расположение рычагов управления и педали тормоза позволяют выделить 394 мм пространства для ног. Даже при небольших размерах погрузчик обеспечивает удобное рабочее место.

Компактные размеры

Серия отличается малым радиусом разворота: 1450 мм у TVL151, 1550 мм у TVL181 и 1585 мм у TVL201. Это удобное решение для небольших складов с узкими проходами до 3,5 м.





Встроенное зарядное устройство

TVL181 оснащён литий-ионной АКБ EP и встроенным однофазным зарядным устройством 35 А с вилкой на 16 А. Зарядка возможна от подходящих розеток, кроме бытовых розеток на 10 А и 13 А, применяемых в Швейцарии и Англии.

Усиленная мачта: хороший обзор и устойчивость

На TVL181 установлена такая же усиленная мачта, как на CPD20L2. Она обеспечивает хороший круговой обзор, высокую устойчивость и меньшие колебания даже при полной загрузке.



© 2026 EP Equipment. Все права защищены. | Дата обновления: 10.06.2026

Характеристики по VDI

	ХАРАКТЕРИСТИКА	ОБОЗН.	ЕД.	ЗНАЧЕНИЕ
1.1	Производитель			EP
1.2	Модель			TVL181
1.3	Привод			Электрический
1.4	Управление			Сидя
1.5	Грузоподъёмность	Q	кг	1800
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	500
1.8	Расстояние от оси ведущих колёс до вил	x	мм	420
1.9	Колёсная база	y	мм	1330
2.1	Эксплуатационная масса		кг	3269
2.2	Нагрузка на оси с грузом, передняя/задняя		кг	4415/654
2.3	Нагрузка на оси без груза, передняя/задняя		кг	1368/1901
3.1	Тип шин / материал колёс			Цельнолитые резиновые
3.2	Размер передних колёс		мм	18X7-8
3.3	Размер задних колёс		мм	140/55-9
3.5	Колёса, передние/задние (x - ведущие)			2X/2
3.6	Колея передних колёс	b_{10}	мм	943
3.7	Колея задних колёс	b_{11}	мм	210
4.1	Наклон мачты/каретки вперёд/назад	α/β	°	5/5
4.2	Высота мачты в сложенном положении	h_1	мм	2075
4.3	Свободный ход вил	h_2	мм	100
4.4	Высота подъёма	h_3	мм	3000
4.5	Высота выдвинутой мачты	h_4	мм	4055
4.7	Высота защитной крыши (кабины)	h6	мм	2078
4.8	Высота сиденья по точке SIP / платформы	h7	мм	1050
4.12	Высота сцепного устройства	h10	мм	600
4.19	Габаритная длина	l_1	мм	2833
4.20	Длина до спинки вил	l_2	мм	1913
4.21	Габаритная ширина	b_1/b_2	мм	1100
4.22	Размеры вил	s/e/l	мм	40X100X920
4.23	Каретка вил по ISO 2328, класс/тип A, B			2A
4.24	Ширина каретки вил		мм	1040
4.31	Клиренс под мачтой с грузом		мм	89

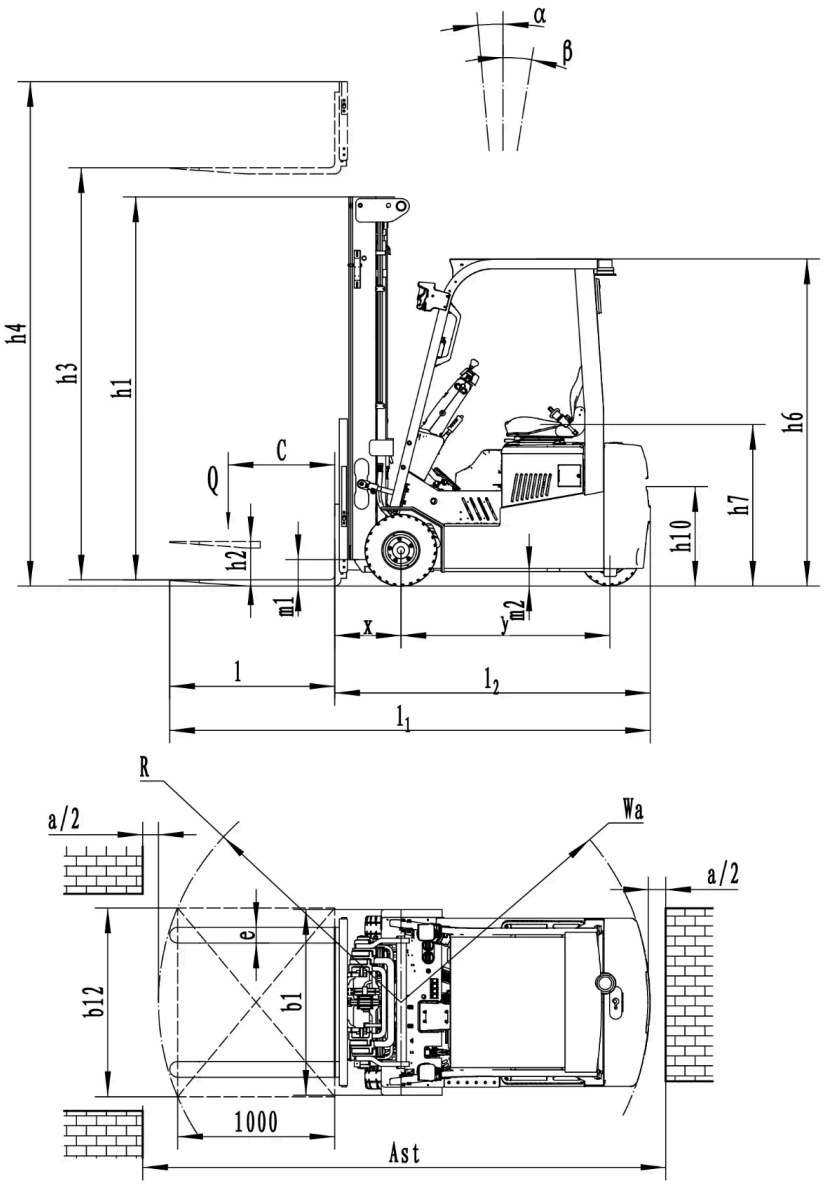
© 2026 EP Equipment. Все права защищены. | Дата обновления: 10.06.2026

	ХАРАКТЕРИСТИКА	ОБОЗН.	ЕД.	ЗНАЧЕНИЕ
4.32	Клиренс в центре колёсной базы	m_2	мм	92
4.34.1	Рабочий проход, поддон 1000×1200 поперёк	Ast	мм	3275
4.34.2	Рабочий проход, поддон 800×1200 вдоль	Ast	мм	3400
4.35	Радиус разворота	Wa	мм	1550
5.1	Скорость движения с грузом/без груза		км/ч	13/14
5.2	Скорость подъёма с грузом/без груза		м/с	0.33/0.45
5.3	Скорость опускания с грузом/без груза		м/с	0.4/0.44
5.8	Макс. преодолеваемый уклон с грузом/без груза		%	10/15
5.10	Рабочий тормоз			Гидравлический
5.11	Стояночный тормоз			Механический
6.1	Мощность тягового двигателя S2 60 мин		кВт	4.0X2
6.2	Мощность двигателя подъёма S3 15%		кВт	11
6.4.1	Напряжение АКБ		В	80
6.4.2	Номинальная ёмкость АКБ K5		А·ч	205
6.4.3	Тип АКБ			Li-Ion
6.5	Масса АКБ		кг	185
6.6	Энергопотребление по DIN EN 16796		кВт·ч/ч	5.87
6.7	Производительность по VDI 2198			108
6.8	Энергоэффективность по VDI 2198			24.11
8.1	Тип тягового двигателя			Переменного тока
10.1	Рабочее давление для навесного оборудования		бар	180
10.2	Расход масла для навесного оборудования		л/мин	25
10.5	Рулевое управление			Гидравлическое
10.7	Уровень звукового давления у оператора		дБ(А)	70

В рамках постоянного совершенствования продукции характеристики и конструкция могут изменяться без предварительного уведомления. Изображения и технические данные могут включать дополнительное оснащение и приведены для справки. Все размеры указаны с учётом стандартных производственных допусков.

© 2026 EP Equipment. Все права защищены. | Дата обновления: 10.06.2026

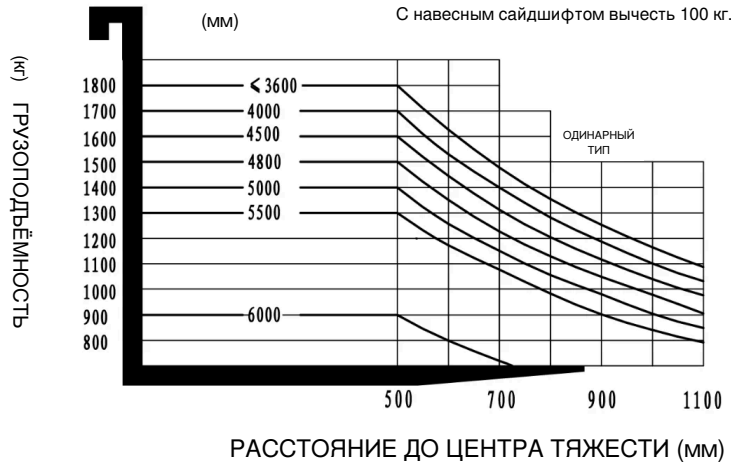
Чертёж по VDI



© 2026 EP Equipment. Все права защищены. | Дата обновления: 10.06.2026

ГРАФИК ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ И ЦЕНТРОВ ТЯЖЕСТИ

Со встроенным сайдшифтом грузоподъёмность не меняется.
С навесным сайдшифтом вычесть 100 кг.



Варианты мачты

ТИП МАЧТЫ	ВЫСОТА ПОДЪЁМА (H3, ММ)	ВЫСОТА СЛОЖЕННОЙ МАЧТЫ (H1, ММ)	ВЫСОТА МАЧТЫ БЕЗ ЗАЩИТНОЙ РЕШЁТКИ (H4, ММ)	ВЫСОТА МАЧТЫ С ЗАЩИТНОЙ РЕШЁТКОЙ (H4, ММ)	СВОБОДНЫЙ ХОД БЕЗ ЗАЩИТНОЙ РЕШЁТКИ (H2, ММ)	СВОБОДНЫЙ ХОД С ЗАЩИТНОЙ РЕШЁТКОЙ (H2, ММ)
2-секц. стандартная	3000	2075	3740	4055	100	100
2-секц. стандартная	3600	2375	4340	4655	100	100
2-секц. стандартная	4000	2455	4740	5055	100	100
3-секц. свободный ход	4500	2140	5240	5555	1430	1115
3-секц. свободный ход	4800	2240	5540	5855	1530	1215
3-секц. свободный ход	5000	2305	5740	6055	1595	1280
3-секц. свободный ход	5500	2475	6240	6555	1765	1450
3-секц. свободный ход	6000	2690	6740	7055	1980	1665

© 2026 EP Equipment. Все права защищены. | Дата обновления: 10.06.2026

Комплектация

ПАРАМЕТР	ВАРИАНТЫ (дополнительные опции выделены жёлтым)
Размеры вил	100*40*920 | 100*40*1070 | 100*40*1150 | 100*40*1200 | 100*40*1220 | 100*40*1370
Варианты ширины каретки вил	1040 мм | Да, возможно изменение исполнения
Высота каретки вил	1067 мм (42 дюйм.) | 1220 мм (48 дюйм.) | 1520 мм (60 дюйм.) | Да, без вариантов исполнения
Тип передних шин	Цельнолитые резиновые | Да, без вариантов исполнения
Тип задних шин	Цельнолитые резиновые | Да, без вариантов исполнения
Ёмкость АКБ	150 А·ч | 205 А·ч | 280 А·ч
Зарядное устройство	Встроенное однофазное 80 В / 35 А | Встроенное трёхфазное 80 В / 60 А | Однофазное 80 В / 35 А внешнее | Внешнее трёхфазное 80 В / 65 А | Внешнее трёхфазное 80 В / 100 А
Индикатор заряда АКБ	Со счётчиком моточасов
Тип сиденья	Стандартное | Повышенной комфортности | С амортизацией | С амортизацией и контролем ремня безопасности
Навесное оборудование	Нет | Встроенный сайдшифт | Навесной сайдшифт | Регулируемые вилы
Буксировочный палец	Да
Антистатическая цепь	Да
Передние фары	Светодиодные
Задние фары	Нет | Светодиодные
Проблесковый маячок	Да
Синий сигнальный прожектор	Нет | Два спереди | Один сзади | Два спереди + один сзади
Световая граница опасной зоны	Нет | Один слева + один справа (красные)
Зеркала заднего вида	Одно по центру | Дополнительно по одному зеркалу с каждой стороны
Зуммер	Да
Система присутствия оператора OPS	Да
Телематика	Нет | Да, без вариантов исполнения
Кабина	Нет | Базовая полукабина | Улучшенная полукабина | Закрытая кабина
Стеклоомыватель	Нет | Да, только с кабиной, без вариантов исполнения

© 2026 EP Equipment. Все права защищены. | Дата обновления: 10.06.2026