

EFXZ301-H

4-ОПОРНЫЙ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК LI-ION, 3,0 Т

3000 кг 6000 мм 80 В Li-Ion



Серия EFXZ предназначена для складов, логистических центров и производств, где важны производительность и экологичность. Пневматические шины и прочное стальное шасси обеспечивают устойчивость в помещениях и на улице. Восстановленная база погрузчика с ДВС сохраняет прочность конструкции, а литий-ионная система обеспечивает длительную работу, быструю зарядку и сокращение обслуживания. Различные мачты и размеры вил позволяют адаптировать EFXZ к широкому кругу задач — от перевозки паллет до высотного штабелирования.

ХАРАКТЕРИСТИКА	ОБОЗН.	ЕД.	ЗНАЧЕНИЕ
Производитель			EP
Модель			EFXZ301-H
Напряжение АКБ		В	80
Грузоподъёмность	Q	кг	3000
Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	500
Эксплуатационная масса		кг	4200
Высота сложенной мачты	h_1	мм	2100
Высота подъёма	h_3	мм	3000
Высота выдвинутой мачты	h_4	мм	4110
Общая длина	l_1	мм	3730
Общая ширина	b_1/b_2	мм	1225
Длина до спинки вил	l_2	мм	2690
Размеры вил	s/e/l	мм	45×122×1070
Радиус разворота	Wa	мм	2400
Тип привода			Электрический
Управление			Сидя

© 2026 EP Equipment. Все права защищены. | Обновлено: 14.05.2026

Особенности

Полный цикл заводского восстановления

Каждый погрузчик EFXZ полностью разбирают, проверяют и собирают заново на восстановительном производстве EP. Основные узлы, включая шасси и противовес, проходят восстановление, а силовую установку заменяют современной литий-ионной системой. Это обеспечивает надёжность на уровне новой техники при меньших затратах и воздействии на окружающую среду.





Литий-ионные технологии для высокой эффективности

EFXZ оснащён литий-ионной батареей EP напряжением 80 В и ёмкостью от 150 до 410 А·ч. Система поддерживает быструю зарядку и подзарядку в перерывах, не требует обслуживания батареи и обеспечивает стабильную мощность. В сочетании с синхронными двигателями с постоянными магнитами (PMSM) она даёт плавный разгон, снижает шум и повышает энергоэффективность по сравнению с техникой с ДВС.

Производительность и восстановленная надёжность

Грузоподъёмность до 3 т, скорость движения 12 км/ч и преодоление уклонов до 20% позволяют EFXZ работать в сложных условиях. Пневматические шины, усиленная рама и гидравлическая тормозная система обеспечивают надёжную работу на неровных полах и открытых площадках. Техника соответствует тем же требованиям к производительности и безопасности, что и новые погрузчики.





Экологичная и экономичная обработка грузов

Повторное использование конструкций погрузчиков с ДВС и переход на электротягу сокращают производственные отходы и выбросы CO_2. Серия EFXZ позволяет снизить эксплуатационные затраты до 40%, продлить срок службы техники и получить полную гарантию EP. Это экономичный вариант обновления парка с меньшим воздействием на окружающую среду.

© 2026 EP Equipment. Все права защищены. | Обновлено: 14.05.2026

Характеристики по VDI

	ХАРАКТЕРИСТИКА	ОБОЗН.	ЕД.	ЗНАЧЕНИЕ
1.1	Производитель			EP
1.2	Модель			EFXZ301-H
1.3	Тип привода			Электрический
1.4	Управление			Сидя
1.5	Грузоподъёмность	Q	кг	3000
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	500
1.8	Расстояние от ведущей оси до спинки вил	x	мм	481
1.9	Колёсная база	y	мм	1750
2.1	Эксплуатационная масса		кг	4200
2.2	Нагрузка на оси с грузом, перед./зад.		кг	6374/868
2.3	Нагрузка на оси без груза, перед./зад.		кг	1642/2530
3.1	Тип шин			Пневматические
3.2	Размер переднего колеса		мм	28X9-15-14PR
3.3	Размер задних колёс		мм	6.50-10-10PR
3.5	Число колёс, перед./зад. (x - ведущие)			2x/2
3.6	Колея передних колёс	b_{10}	мм	1000
3.7	Колея задних колёс	b_{11}	мм	980
4.1	Наклон мачты/каретки вперёд/назад	α/β	°	6/12
4.2	Высота сложенной мачты	h_1	мм	2100
4.3	Свободный ход вил	h_2	мм	120
4.4	Высота подъёма	h_3	мм	3000
4.5	Высота выдвинутой мачты	h_4	мм	4110
4.7	Высота защитной крыши (кабины)	h6	мм	2170
4.8	Высота сиденья по точке SIP	h7	мм	1115
4.12	Высота сцепного устройства	h10	мм	340
4.19	Общая длина	l_1	мм	3730
4.20	Длина до спинки вил	l_2	мм	2690
4.21	Общая ширина	b_1/b_2	мм	1225
4.22	Размеры вил	s/e/l	мм	45×122×1070
4.23	Каретка вил ISO 2328, класс/тип A, B			3A
4.24	Ширина каретки вил		мм	1145
4.31	Просвет под мачтой с грузом		мм	150

© 2026 EP Equipment. Все права защищены. | Обновлено: 14.05.2026

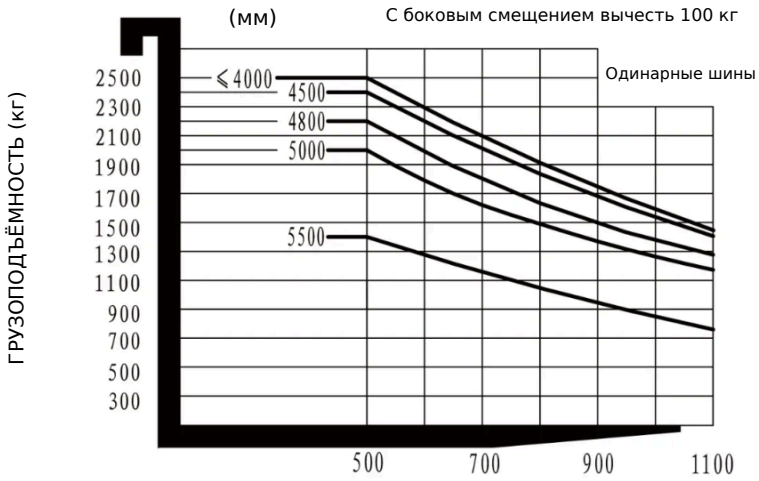
	ХАРАКТЕРИСТИКА	ОБОЗН.	ЕД.	ЗНАЧЕНИЕ
4.32	Дорожный просвет в центре базы	m_2	мм	200
4.34.1	Проход для паллет 1000×1200 поперёк	Ast	мм	4170
4.34.2	Проход для паллет 800×1200 вдоль	Ast	мм	4098
4.35	Радиус разворота	Wa	мм	2400
5.1	Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	11/12
5.2	Скорость подъёма, с грузом/без груза		м/с	0.26/0.36
5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0.4/0.43
5.8	Макс. уклон, с грузом/без груза		%	15/24
5.10	Рабочий тормоз			Гидравлический
5.11	Стояночный тормоз			Механическое
6.1	Мощность тягового двигателя, S2 60 мин		кВт	10
6.2	Мощность двигателя подъёма, S3 15%		кВт	16
6.4.1	Напряжение АКБ		В	80
6.4.2	Номинальная ёмкость АКБ, K5		А·ч	205
6.4.3	Тип аккумулятора			Li-Ion
8.1	Тип электропривода			Переменный ток
10.5	Рулевое управление			Гидравлический
10.7	Уровень шума на месте оператора		дБ(А)	<74

В ходе совершенствования продукции характеристики и конструкция могут изменяться без предварительного уведомления. На изображениях и в технических данных могут быть представлены опции; сведения приведены для справки. Все размеры указаны с учётом стандартных производственных допусков.

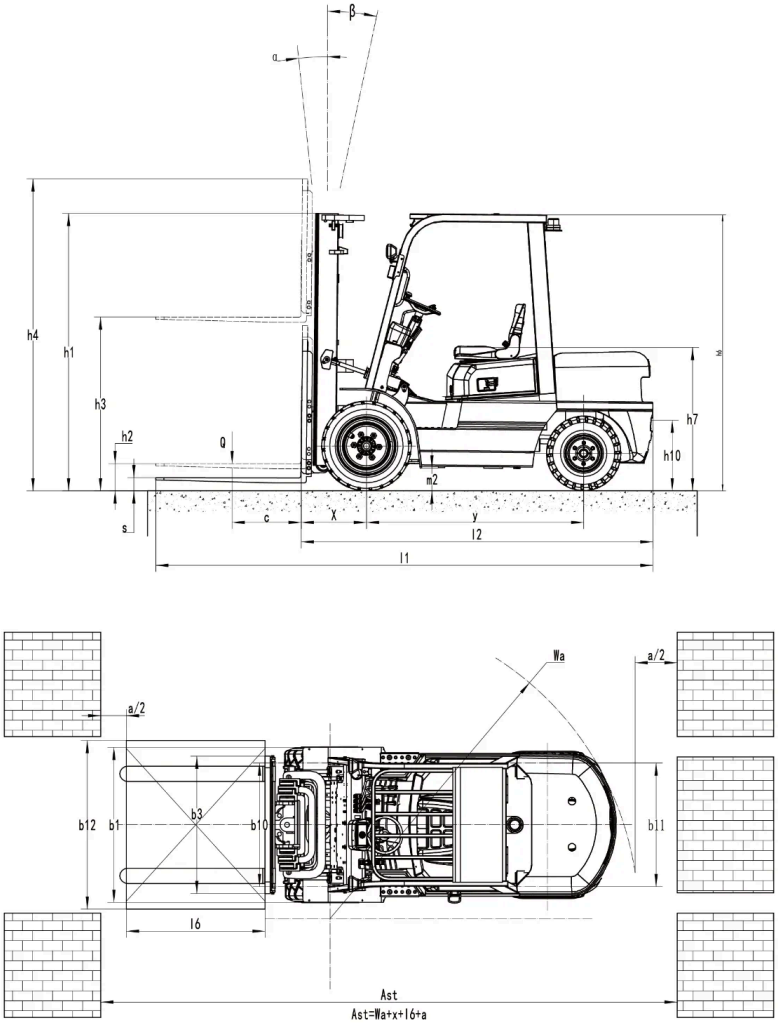
© 2026 EP Equipment. Все права защищены. | Обновлено: 14.05.2026

Габаритный чертёж VDI

ГРАФИК ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ И ЦЕНТРА ГРУЗА



© 2026 EP Equipment. Все права защищены. | Обновлено: 14.05.2026



Варианты мачт

ТИП МАЧТЫ	ВЫСОТА ПОДЪЁМА (H3, мм)	СЛОЖЕННАЯ МАЧТА (H1, мм)	МАЧТА ПОДНЯТА, БЕЗ РЕШЁТКИ (H4, мм)	МАЧТА ПОДНЯТА, С РЕШЁТКОЙ (H4, мм)	СВОБОДНЫЙ ХОД БЕЗ РЕШЁТКИ (H2, мм)	СВОБОДНЫЙ ХОД С РЕШЁТКОЙ (H2, мм)
2-секц., стандартная	2700	1910	3330	3795	120	120
2-секц., стандартная	3000	2060	3630	4095	120	120
2-секц., стандартная	3300	2210	3930	4395	120	120

© 2026 EP Equipment. Все права защищены. | Обновлено: 14.05.2026

ТИП МАЧТЫ	ВЫСОТА ПОДЪЁМА (H3, мм)	СЛОЖЕННАЯ МАЧТА (H1, мм)	МАЧТА ПОДНЯТА, БЕЗ РЕШЁТКИ (H4, мм)	МАЧТА ПОДНЯТА, С РЕШЁТКОЙ (H4, мм)	СВОБОДНЫЙ ХОД БЕЗ РЕШЁТКИ (H2, мм)	СВОБОДНЫЙ ХОД С РЕШЁТКОЙ (H2, мм)
2-секц., стандартная	3500	2310	4130	4595	120	120
2-секц., стандартная	3600	2360	4230	4695	120	120
2-секц., стандартная	4000	2610	4630	5095	120	120
2-секц., стандартная	4300	2760	4930	5395	120	120
2-секц., стандартная	4500	2860	5130	5595	120	120
2-секц., своб. ход	3000	2040	3630	4095	1410	945
2-секц., своб. ход	3300	2190	3930	4395	1560	1095
2-секц., своб. ход	3600	2340	4230	4695	1710	1245
3-секц., своб. ход	4300	2040	4930	5395	1410	945
3-секц., своб. ход	4500	2120	5130	5595	1490	1025
3-секц., своб. ход	4800	2225	5430	5895	1595	1130
3-секц., своб. ход	5000	2310	5630	6095	1680	1215
3-секц., своб. ход	5500	2560	6130	6595	1930	1465
3-секц., своб. ход	6000	2810	6630	7095	2180	1715

Комплектация и опции

ПАРАМЕТР	ВАРИАНТЫ (опции выделены жёлтым)
Размеры вил	122*45*1070 | 122*45*1150 | 122*45*1220 | 122*45*1370 | 122*45*1520 | 122*45*1600 | 122*451700 | 122*45*1820 | 122*45*2000 | 122*45*2200 | 122*45*2400
Варианты ширины каретки	1100 мм | Есть, без изменения исполнения
Высота решётки груза	1095 мм | Есть, без изменения исполнения
Тип передних шин	Пневматические | Цельнолитые | Цельнолитые немаркие
Тип задних шин	Пневматические | Цельнолитые | Цельнолитые немаркие
Ёмкость аккумулятора	80 В / 205 А·ч | 80 В / 280 А·ч | 80 В / 410 А·ч
Зарядное устройство	80 В / 35 А встроенное | 80 В / 60 А интегрированное | 80 В / 60 А внешнее | 80 В / 100 А внешнее | 80 В / 150 А внешнее | 80 В / 200 А внешнее (только 410 А·ч)
Индикатор заряда АКБ	Со счётчиком моточасов (Bluetooth), без ESP

© 2026 EP Equipment. Все права защищены. | Обновлено: 14.05.2026

ПАРАМЕТР	ВАРИАНТЫ (опции выделены жёлтым)
Тип сиденья	Стандартное | Стандартное с датчиком ремня | Комфортное | Комфортное с датчиком ремня | Подрессоренное без подлокотника | Подрессоренное без подлокотника с датчиком ремня | Подрессоренное с подлокотником и датчиком ремня
Навесное оборудование	Нет | Встроенное боковое смещение | Навесное боковое смещение | Позиционер вил с боковым смещением
Буксировочный палец	Да
Антистатическая цепь	Есть, без изменения исполнения
Передние фары	LED
Задние фонари	Нет | LED
Проблесковый маячок	Есть, без изменения исполнения
Указатели поворота	LED
Синий сигнальный свет	Сзади | Спереди и сзади
Световая разметка опасной зоны	Нет | По бокам | По бокам и сзади
Зеркала заднего вида	Одно спереди | Два по бокам и одно спереди
Звуковой сигнал	Есть, без изменения исполнения
Система присутствия оператора OPS	Нет | Есть, без изменения исполнения
Разъём USB	USB с разъёмами Type-A
Телематика	Да
Кабина	Нет | Базовая полукабина | Улучшенная полукабина | Закрытая кабина
Защитная крыша	С закалённым стеклом
Ограничение скорости в повороте	Нет
Подогрев литиевой АКБ при зарядке	Нет | Есть, без изменения исполнения
Идентификация оператора	Нет | Считыватель карт
Электронный ограничитель подъёма	Нет
Управление гидравликой	Механические рычаги
Стеклоомыватель	Да, только с кабиной

© 2026 EP Equipment. Все права защищены. | Обновлено: 14.05.2026