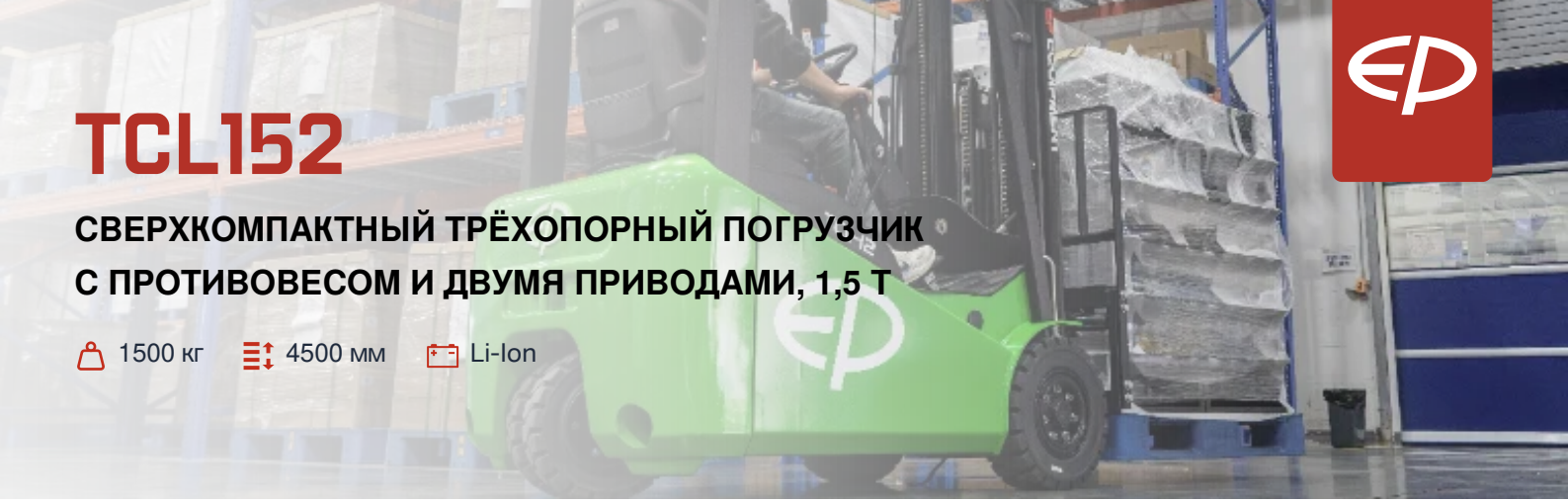


TCL152

СВЕРХКОМПАКТНЫЙ ТРЁХОПОРНЫЙ ПОГРУЗЧИК С ПРОТИВОВЕСОМ И ДВУМЯ ПРИВОДАМИ, 1,5 Т

1500 кг | 4500 мм | Li-Ion



TCL152 - компактный трёхопорный погрузчик с литий-ионной АКБ 80 В для работы в тесных помещениях. Малый радиус разворота и небольшая габаритная высота позволяют использовать его в узких проходах, зонах с низкими перекрытиями, на мезонинах и в грузовых лифтах. Два тяговых двигателя на постоянных магнитах обеспечивают плавное и точное управление. Автоматическое удержание на уклоне и снижение скорости в поворотах повышают безопасность. TCL152 подходит для работ малой и средней интенсивности, где особенно важна манёвренность.

ХАРАКТЕРИСТИКА	ОБОЗН.	ЕД.	ЗНАЧЕНИЕ
Производитель			EP
Модель			TCL152
Напряжение / номинальная ёмкость АКБ		В/А·ч	80/100
Грузоподъёмность	Q	кг	1500
Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	500
Эксплуатационная масса		кг	2698
Высота мачты в сложенном положении	h_1	мм	2048
Высота подъёма	h_3	мм	3000
Высота выдвинутой мачты	h_4	мм	4055
Габаритная длина	l_1	мм	2787
Габаритная ширина	b_1/b_2	мм	1020
Длина до спинки вил	l_2	мм	1867
Размеры вил	s/e/l	мм	40X100X920
Радиус разворота	Wa	мм	1572
Привод			Электрический
Управление			Сидя

© 2026 EP Equipment. Все права защищены. | Дата обновления: 05.06.2026

Особенности

Компактность и комфорт оператора

Небольшая масса, компактные размеры и высота защитной крыши (h6) менее 2000 мм позволяют использовать TCL на мезонинах, в грузовых лифтах и тесных пространствах, включая склады с плотным размещением грузов и кузова грузовых автомобилей.

Несмотря на компактность, TCL удобен для оператора: эргономичная компоновка обеспечивает пространство для ног 464 мм и хороший обзор.





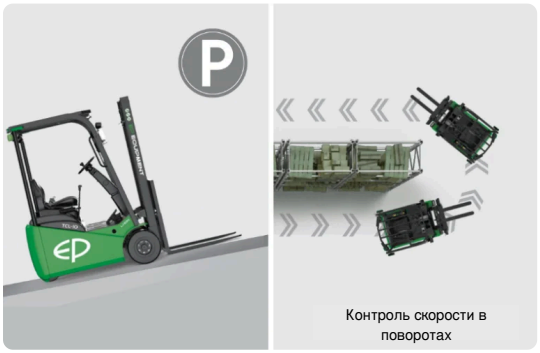
Два тяговых двигателя

Уникальная для этого класса грузоподъёмности система с двумя тяговыми двигателями обеспечивает высокое тяговое усилие и точную реакцию на поворот руля. Трёхопорная конструкция позволяет разворачиваться на месте с очень малым радиусом, что удобно в загруженных и тесных помещениях. Скорость до 13 км/ч и быстрый разгон ускоряют обработку поддонов и повышают повседневную производительность.

Литий-ионная АКБ 80 В и технология PMSM

Стандартная комплектация включает литий-ионную АКБ 80 В и встроенное однофазное устройство быстрой зарядки. Батарея не требует обслуживания и допускает подзарядку в перерывах. Синхронные двигатели на постоянных магнитах (PMSM) позволяют экономить 10-15% энергии и увеличить время работы на 10% по сравнению с обычными двигателями.





Расширенные функции

Автоматическое удержание на уклоне и электрический стояночный тормоз защищают погрузчик от случайного отката. Контроль скорости в поворотах входит в стандартную комплектацию и помогает поддерживать производительность, безопасность и устойчивость даже в самых тесных поворотах.

© 2026 EP Equipment. Все права защищены. | Дата обновления: 05.06.2026

Характеристики по VDI

	ХАРАКТЕРИСТИКА	ОБОЗН.	ЕД.	ЗНАЧЕНИЕ
1.1	Производитель			EP
1.2	Модель			TCL152
1.3	Привод			Электрический
1.4	Управление			Сидя
1.5	Грузоподъёмность	Q	кг	1500
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	500
1.8	Расстояние от оси ведущих колёс до вил	x	мм	365
1.9	Колёсная база	y	мм	1300
2.1	Эксплуатационная масса		кг	2698
2.2	Нагрузка на оси с грузом, передняя/задняя		кг	3681/517
2.3	Нагрузка на оси без груза, передняя/задняя		кг	1186/1512
3.1	Тип шин / материал колёс			Цельнолитые резиновые
3.2	Размер передних колёс		мм	18X7-8
3.3	Размер задних колёс		мм	140/55-9
3.5	Колёса, передние/задние (x - ведущие)			2X/2
3.6	Колея передних колёс	b_{10}	мм	850
3.7	Колея задних колёс	b_{11}	мм	210
4.1	Наклон мачты/каретки вперёд/назад	α/β	°	6/6
4.2	Высота мачты в сложенном положении	h_1	мм	2048
4.2.1	Габаритная высота		мм	4065
4.3	Свободный ход вил	h_2	мм	105
4.4	Высота подъёма	h_3	мм	3000
4.5	Высота выдвинутой мачты	h_4	мм	4055
4.7	Высота защитной крыши (кабины)	h6	мм	1988
4.8	Высота сиденья по точке SIP / платформы	h7	мм	948
4.12	Высота сцепного устройства	h10	мм	513
4.19	Габаритная длина	l_1	мм	2787
4.20	Длина до спинки вил	l_2	мм	1867
4.21	Габаритная ширина	b_1/b_2	мм	1020
4.22	Размеры вил	s/e/l	мм	40X100X920
4.23	Каретка вил по ISO 2328, класс/тип A, B			2A
4.24	Ширина каретки вил		мм	960

© 2026 EP Equipment. Все права защищены. | Дата обновления: 05.06.2026

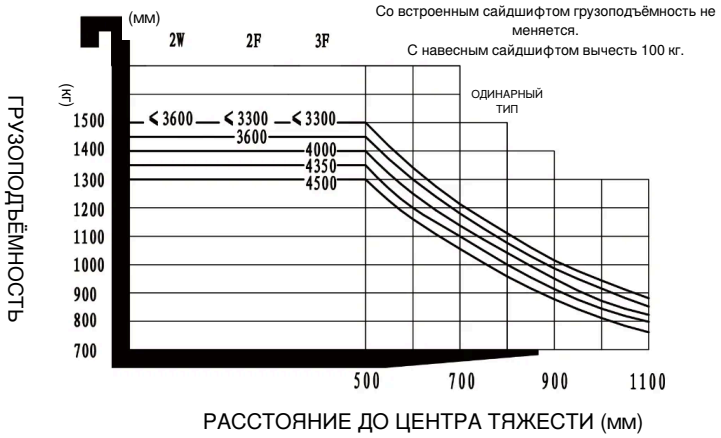
	ХАРАКТЕРИСТИКА	ОБОЗН.	ЕД.	ЗНАЧЕНИЕ
4.31	Клиренс под мачтой с грузом		мм	93
4.32	Клиренс в центре колёсной базы	m_2	мм	115
4.34.1	Рабочий проход, поддон 1000×1200 поперёк	Ast	мм	3260
4.34.2	Рабочий проход, поддон 800×1200 вдоль	Ast	мм	3384
4.35	Радиус разворота	Wa	мм	1572
5.1	Скорость движения с грузом/без груза		км/ч	11/13
5.2	Скорость подъёма с грузом/без груза		м/с	0.28/0.35
5.3	Скорость опускания с грузом/без груза		м/с	0.32/0.36
5.5	Тяговое усилие с грузом/без груза			Тяговое усилие с грузом/без груза
5.6	Макс. тяговое усилие с грузом/без груза		Н	3681/517
5.8	Макс. преодолеваемый уклон с грузом/без груза		%	13/15
5.10	Рабочий тормоз			Электромагнитный
5.11	Стояночный тормоз			Электромагнитный
6.1	Мощность тягового двигателя S2 60 мин		кВт	2.0X2
6.2	Мощность двигателя подъёма S3 15%		кВт	7
6.4	Напряжение / номинальная ёмкость АКБ		В/А·ч	80/100
6.4.3	Тип АКБ			Li-Ion
6.5	Масса АКБ		кг	76
6.6	Энергопотребление по DIN EN 16796		кВт·ч/ч	4.82
6.7	Производительность по VDI 2198			87
6.8	Энергоэффективность по VDI 2198			21.59
8.1	Тип тягового двигателя			PMSM
10.5	Рулевое управление			Гидравлическое
10.7	Уровень звукового давления у оператора		дБ(А)	68
15.1	Выходной ток зарядного устройства		А	35

В рамках постоянного совершенствования продукции характеристики и конструкция могут изменяться без предварительного уведомления. Изображения и технические данные могут включать дополнительное оснащение и приведены для справки. Все размеры указаны с учётом стандартных производственных допусков.

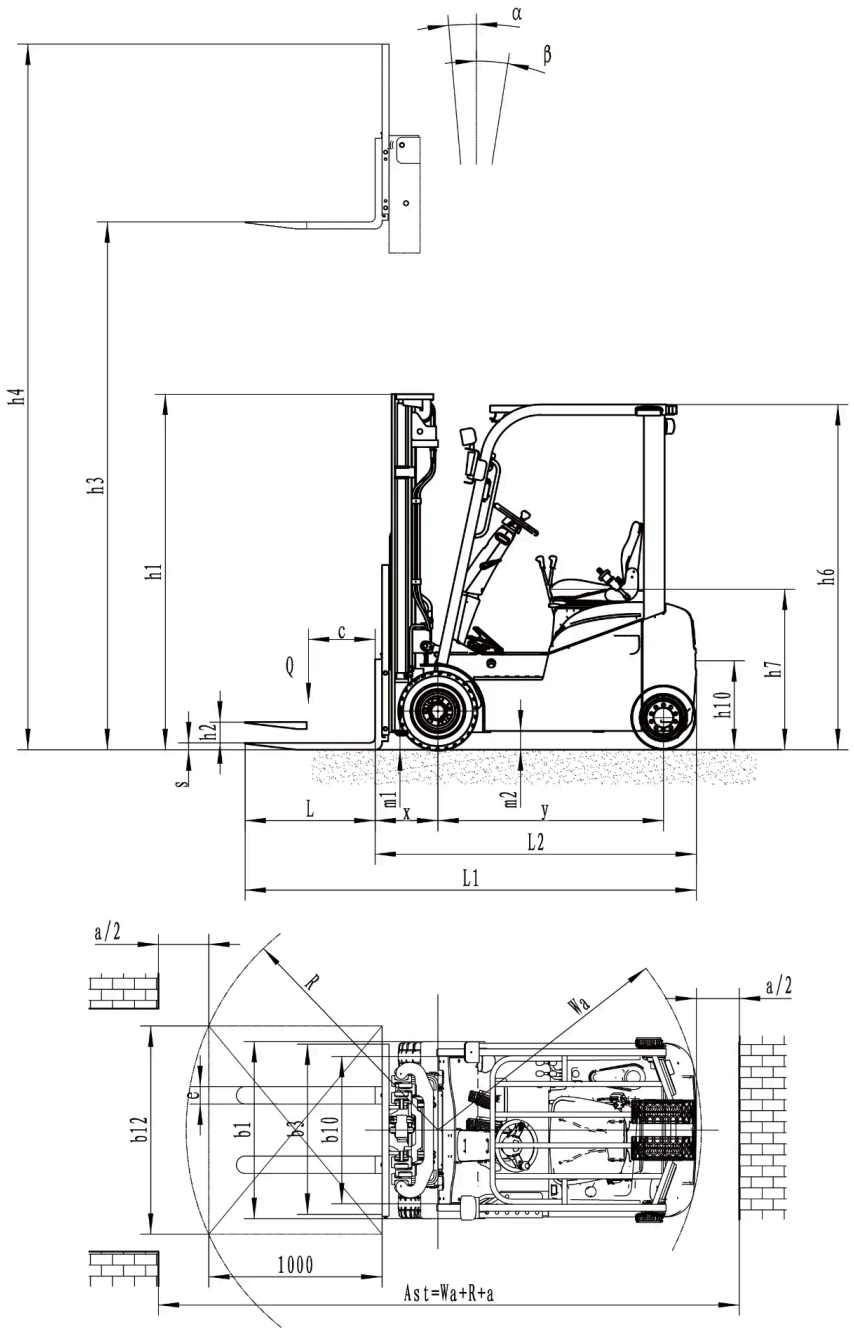
© 2026 EP Equipment. Все права защищены. | Дата обновления: 05.06.2026

Чертёж по VDI

ГРАФИК ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ И ЦЕНТРОВ ТЯЖЕСТИ



© 2026 EP Equipment. Все права защищены. | Дата обновления: 05.06.2026



Варианты мачты

ТИП МАЧТЫ	ВЫСОТА ПОДЪЁМА (H3, ММ)	ВЫСОТА СЛОЖЕННОЙ МАЧТЫ (H1, ММ)	ВЫСОТА МАЧТЫ БЕЗ ЗАЩИТНОЙ РЕШЁТКИ (H4, ММ)	ВЫСОТА МАЧТЫ С ЗАЩИТНОЙ РЕШЁТКОЙ (H4, ММ)	СВОБОДНЫЙ ХОД БЕЗ ЗАЩИТНОЙ РЕШЁТКИ (H2, ММ)	СВОБОДНЫЙ ХОД С ЗАЩИТНОЙ РЕШЁТКОЙ (H2, ММ)
2-секц. стандартная	2500	1798	3045	3555	105	105
2-секц. стандартная	2700	1898	3245	3755	105	105

© 2026 EP Equipment. Все права защищены. | Дата обновления: 05.06.2026

ТИП МАЧТЫ	ВЫСОТА ПОДЪЁМА (H3, ММ)	ВЫСОТА СЛОЖЕННОЙ МАЧТЫ (H1, ММ)	ВЫСОТА МАЧТЫ БЕЗ ЗАЩИТНОЙ РЕШЁТКИ (H4, ММ)	ВЫСОТА МАЧТЫ С ЗАЩИТНОЙ РЕШЁТКОЙ (H4, ММ)	СВОБОДНЫЙ ХОД БЕЗ ЗАЩИТНОЙ РЕШЁТКИ (H2, ММ)	СВОБОДНЫЙ ХОД С ЗАЩИТНОЙ РЕШЁТКОЙ (H2, ММ)
2-секц. стандартная	3000	2048	3545	4055	105	105
2-секц. стандартная	3300	2198	3845	4355	105	105
2-секц. стандартная	3600	2348	4145	4655	105	105
2-секц. свободный ход	2500	1773	3045	3555	1280	745
2-секц. свободный ход	2700	1873	3245	3755	1380	845
2-секц. свободный ход	3000	2023	3545	4055	1530	995
2-секц. свободный ход	3300	2173	3845	4355	1680	1145
2-секц. свободный ход	3600	2323	4145	4655	1830	1295
3-секц. свободный ход	4000	1883	4546	5055	1390	855
3-секц. свободный ход	4300	1983	4826	5335	1490	955
3-секц. свободный ход	4500	2048	5046	5555	1555	1020

Комплектация

ПАРАМЕТР	ВАРИАНТЫ (дополнительные опции выделены жёлтым)
Размеры вил	100*40*920 | 100*40*1070 | 100*40*1150 | 100*40*1200 | 100*40*1220 | 100*40*1370
Тип передних шин	Цельнолитые | Цельнолитые немаркие
Тип задних шин	Цельнолитые | Цельнолитые немаркие
Ёмкость АКБ	80 В / 50 А·ч | 80 В / 100 А·ч
Зарядное устройство	Встроенное однофазное ЗУ 80 В / 35 А
Индикатор заряда АКБ	Со счётчиком моточасов
Тип сиденья	Стандартное + датчик ремня безопасности | Комфортное + датчик ремня безопасности| С амортизацией + датчик ремня безопасности
Навесное оборудование	Нет | Встроенный сайдшифт | Навесной сайдшифт
Буксировочный палец	Да, без вариантов исполнения
Передние фары	Светодиодные
Задние фары	Нет | Светодиодные
Проблесковый маячок	Да, без вариантов исполнения
Синий сигнальный прожектор	Нет | Сзади | Спереди | Спереди и сзади

© 2026 EP Equipment. Все права защищены. | Дата обновления: 05.06.2026

ПАРАМЕТР	ВАРИАНТЫ (дополнительные опции выделены жёлтым)
Световая граница опасной зоны	Нет | С обеих сторон | С обеих сторон и сзади
Зеркала заднего вида	Одно спереди | Два по бокам и одно спереди
Зуммер	Да, без вариантов исполнения
Система присутствия оператора OPS	Да, без вариантов исполнения
Разъём USB	Нет
Телематика	Да, без вариантов исполнения
Кабина	Нет
Защитная крыша	Да, без вариантов исполнения
Блокировка захвата	Нет
Антистатическая цепь	Да, без вариантов исполнения
Указатели поворота	Светодиодные
Пакет функций AS/NZS	Нет | Только для австралийского стандарта
Контроль скорости в поворотах	Да, без вариантов исполнения
Подогрев литиевой АКБ при зарядке	Нет | Да, без вариантов исполнения
Идентификация оператора	Считыватель карт
Электронный ограничитель подъёма	Нет
Управление гидравликой	Механические рычаги
Сигнал на заднем подлокотнике	Нет

© 2026 EP Equipment. Все права защищены. | Дата обновления: 05.06.2026